



Le tram T12 bientôt à Évry-Courcouronnes

Depuis l'été 2019, le chantier du tram T12 a fait son entrée à Évry-Courcouronnes. En 2020, de nouvelles étapes du projet seront franchies avec le lancement du pont au-dessus de l'autoroute A6 et le début des travaux d'infrastructure sur l'avenue Paul Delouvrier et le boulevard François Mitterrand pour la construction de la station Évry-Courcouronnes.

À terme, l'implantation du tram T12 à Évry-Courcouronnes accompagnera l'aboutissement de projets de développement urbain de grande envergure. Ce document vous présente le tracé du tram T12 à Évry-Courcouronnes, ses futures trois stations et les grandes étapes des travaux.

L'équipe projet reste mobilisée pour minimiser les impacts du chantier sur votre vie quotidienne et vos déplacements.

Une information de proximité est mise en place et deux agents sont présents pour répondre à vos questions sur le projet ou les travaux. N'hésitez pas à les contacter.

L'équipe projet du tram T12



Le terminus du tram T12 à Évry-Courcouronnes

Le tram T12 à Évry-Courcouronnes

À Évry-Courcouronnes centre, le tram T12 sera en correspondance avec le RER D, les gares routières et le futur T Zen 4. Il desservira les stations Bois Briard et Traité de Rome en direction de Massy-Palaiseau.



La future station Traité de Rome



La future station Bois Briard



Le terminus d'Évry-Courcouronnes

LES STATIONS TRAITÉ DE ROME ET BOIS BRIARD

Les stations Traité de Rome et Bois Briard seront implantées au cœur du nouveau boulevard urbain qui favorisera les mobilités douces grâce à des pistes cyclables et des cheminements piétons protégés. Le carrefour du Traité de Rome sera quant à lui réaménagé en carrefour à feux afin de réguler la circulation entre le tramway et les autres véhicules. Sur ce secteur, le tram T12 desservira Courcouronnes Centre puis le pôle culturel de la Ferme du Bois Briard et le parc du Lac, qui seront ainsi accessibles plus facilement.

LA STATION ÉVRY-COURCOURONNES

Le tram T12 atteindra son terminus à la station Évry-Courcouronnes avec une intermodalité renforcée. En effet, il sera en correspondance avec le RER D, les lignes de bus 91.05, 415, 416 et le futur T Zen 4. À quelques minutes à pied de l'Hôtel de Ville et de l'université d'Évry-Paris-Saclay, le tram T12 viendra ainsi irriguer un centre-ville rénové et riche d'une nouvelle offre de logements, de commerces de proximité et d'équipements publics.

LES GRANDES ÉTAPES DES TRAVAUX EN 2020

TROIS ZONES SERONT PARTICULIÈREMENT CONCERNÉES PAR LES TRAVAUX EN 2020 :

- **dans le centre-ville d'Évry-Courcouronnes (avenue Paul Delouvrier et boulevard François Mitterrand) :** les travaux d'infrastructure vont débuter en avril 2020 pour réaliser la future plateforme du tramway et construire la future station Évry-Courcouronnes (voir zoom ci-dessous) ;
- **sur l'avenue Paul Delouvrier :** un pont est actuellement en cours de construction pour permettre au tram T12 de franchir l'autoroute A6. Ce pont sera « poussé » au-dessus de l'autoroute entre mars et avril 2020. Les rampes d'accès seront ensuite construites de chaque côté pour permettre au tramway d'y accéder, puis le pont sera aménagé avec la pose des rails et des voies dédiées aux piétons et cyclistes ;
- **sur le boulevard Jean Monnet :** les travaux d'infrastructure débutent au premier semestre 2020 pour réaliser la future plateforme du tramway entre le canal et le boulevard Jean Monnet. Le carrefour du Traité de Rome sera réaménagé en carrefour à feux afin de réguler la circulation entre le tramway et les autres véhicules.

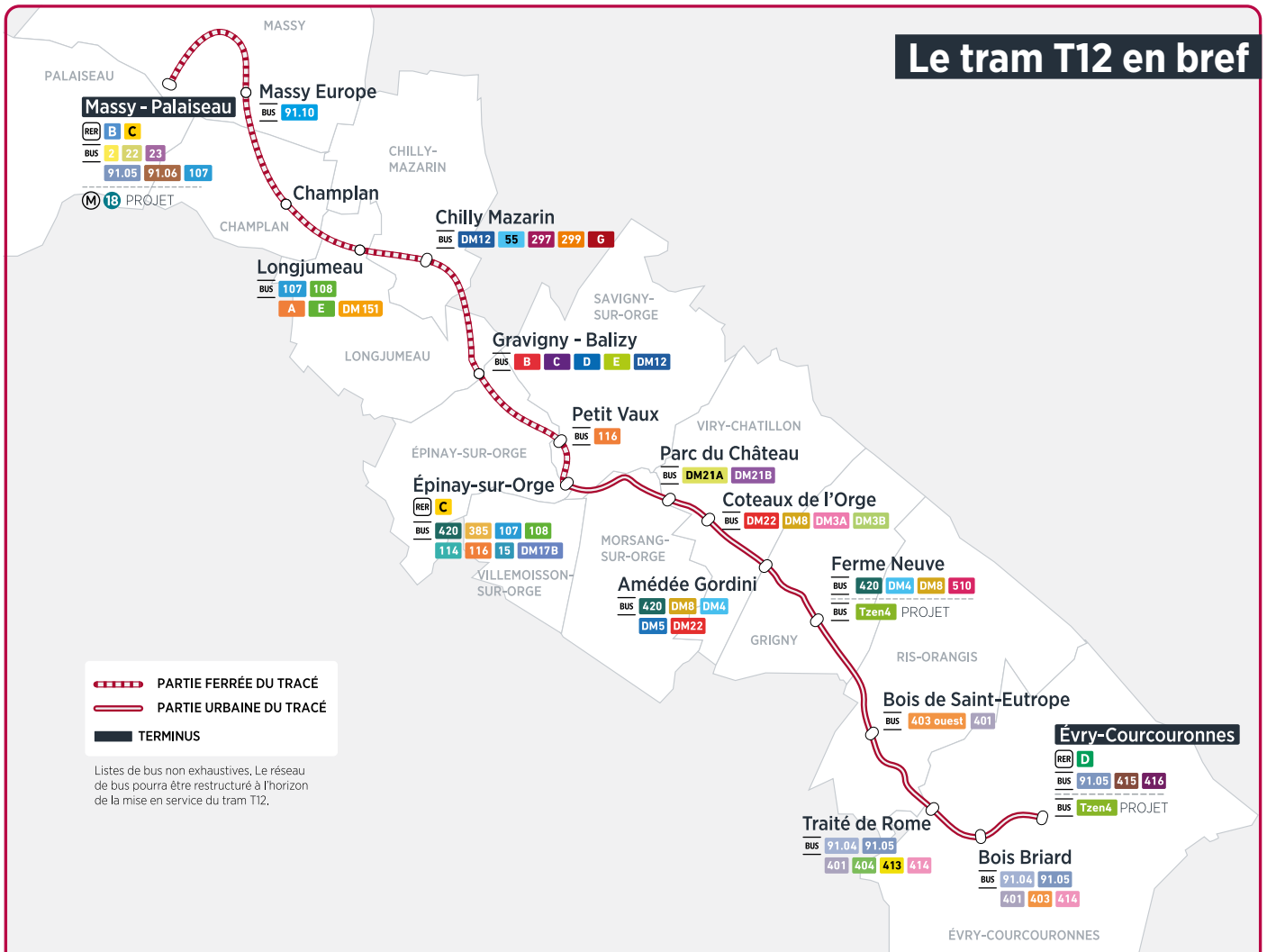
ZOOM SUR LA RÉALISATION DES TRAVAUX DANS LE CENTRE-VILLE D'ÉVRY-COURCOURONNES

Les travaux d'aménagement de voirie et de plateforme préalables à l'implantation de la station Évry-Courcouronnes débuteront sur l'avenue Paul Delouvrier/boulevard François Mitterrand en avril 2020. Ils se dérouleront en trois phases :

- **une phase de travaux préparatoires courant avril 2020 :** démolition des îlots centraux, dépose du mobilier urbain et mise en place d'une voirie, d'un éclairage et de feux provisoires ;
- **une seconde phase, à partir de mai 2020 et pour une durée de 4 à 5 mois :** travaux sur la voirie et les trottoirs côté sud de l'avenue Paul Delouvrier et du boulevard François Mitterrand ;
- **une troisième phase à partir de l'automne 2020 et pour un peu plus d'un an :** travaux sur la voirie et les trottoirs côté nord de l'avenue Paul Delouvrier et du boulevard François Mitterrand, réalisation de la plateforme du tramway et construction de la future station, pose des rails et aménagement de la chaussée.

Pendant toute la durée des travaux, les accès seront maintenus pour l'ensemble des riverains, des commerces et équipements publics. Un dispositif spécifique avec barriérage et passerelles au sol pourra être mis en place si besoin pour faciliter et sécuriser le cheminement des piétons. La circulation est maintenue dans les deux sens pour les automobilistes (bus, livraisons et toutes autres circulations...).

Le tram T12 en bref



16 stations
dont 11 nouvelles

12 villes traversées

40 000 voyageurs attendus
chaque jour

500 places
dont plus de 190 assises
en unité double

1 tram toutes les 10 min
en heure de pointe

NOTRE ÉQUIPE EST À VOTRE ÉCOUTE

Deux agents de proximité, Gimmy et Patrice, seront déployés sur le terrain pendant la durée des travaux. Ils sont à votre disposition pour répondre à vos questions par mail ou téléphone.



> Gimmy :
06.47.07.91.00
gimmy.contact@tram12-express.fr



> Patrice :
06.47.07.97.34
patrice.contact@tram12-express.fr

LE TRAM T12 ET VOUS

contact@tram12-express.fr

@Tram12expressMassyEvry

www.tram12-express.fr